

Выступление на родительском собрании «Ответственность родителей за безопасность детей на дорогах»

Мое выступление посвящено очень важной проблеме – воспитанию у наших детей навыков безопасного поведения на дороге. Как научить ребенка правилам дорожного движения? Как добиться того, чтобы он выполнял эти правила? Что вы, родители, можете сделать для этого?

Безопасность дорожного движения является одной из важных задач нашей страны. И если теоретическими знаниями мы обеспечиваем детей в школе, то их практическое применение – работа ваша, уважаемые родители.

Родителям нужно не совершать самую распространенную ошибку – действия по принципу «со мной можно». Если Вы показываете ребенку на собственном примере как перебежать на красный, будьте уверены, оставшись один, он попытается повторить этот трюк. Уважаемые родители! Помните, если Вы нарушаете Правила, ваш ребенок будет поступать так же! В наших силах сформировать навыки безопасного поведения на дорогах, воспитать сознательного и грамотного пешехода, ответственного за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

Не следует сводить процесс обучения ПДД и к пустой и бесполезной фразе: «Будь осторожен на дороге». Она не объясняет ребенку, чего собственно на дороге надо бояться. Используйте лучше ваши совместные прогулки для отработки навыков поведения на дороге: обсуждайте с детьми сложные ситуации на дороге, показывайте, объясняйте. Наша задача помочь учащимся усвоить навыки безопасного поведения на улицах и дорогах, научить правильному поведению при дорожно-транспортном происшествии, способствовать приобретению знаний и умений по защите жизни и здоровья в условиях опасных дорожных ситуаций

По данным ВОЗ ежегодно в мире погибают 2 миллиона человек от дорожно-транспортных происшествий, из них 500 тыс. дети. За последние 5 лет детский травматизм вырос в 1,5 раза. В последние годы отмечается тенденция к увеличению количества, пострадавших от дорожно-транспортных происшествий, что связано с ростом числа автотранспорта, управляемого в большинстве своем автолюбителями, а также недостаточное знание правил дорожного движения и несоблюдение их детьми и подростками.

В условиях интенсивного дорожного движения увеличивается число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Каждый год свыше 20 тысяч детей в возрасте до 16 лет становятся участниками дорожно-транспортных происшествий. Количество погибших ежегодно увеличивается, свыше 80% из общего числа пострадавших детей становятся инвалидами. По причинам недисциплинированности учащихся, незнание ими Правил дорожного движения или несоблюдение их. К сожалению, изучение Правил дорожного движения в курсе ОБЖ и во внеклассной работе классных руководителей в полной мере не даёт положительного результата в безопасном поведении на дорогах. .

Наступила зима, а вместе с ней и гололед, который не только угрожает нам самим, но и нашим детям. Зимой происходит в 3 раза больше аварий. В метель, снег ухудшается видимость на дороге как для пешеходов, так и для водителей. На дороге скользко, тормозной путь у автомобиля увеличивается. Зимой утром рассветает позже, темнеет рано, наши дети вынуждены ходить по дороге в сумерках. Поэтому следует проверить у них наличие светоотражающих элементов на одежде (фликеров). Это единственный на сегодняшний день реальный способ уберечь ребенка от травмы на неосвещенной дороге. Проверьте, есть ли подобные элементы на одежде и на рюкзаке вашего ребенка. По мнению экспертов, использование фликеров снижает детский травматизм в 6 с половиной раз.

Травмы чаще всего случаются в свободное от школьных занятий время. Предоставленные сами себе дети ищут себе развлечений, которые зачастую оказываются не безопасными. Дети школьного возраста чаще других попадают под машины. Это связано с особенностями их поведения. Подвижность, импульсивность, неадекватная оценка обстановки приводит к непредсказуемому их поведению на дороге. Об этом должен помнить каждый водитель. Снизив скорость, если рядом с дорогой и на дороге находятся дети, вы сможете избежать больших неприятностей.

Незнание закона может обойтись родителям в 500 рублей. Ответственность за правонарушения в отношении детей нет. Они еще не являются лицами, которые подлежат административному наказанию, но есть санкции в отношении родителей — за ненадлежащий родительский контроль. Предусмотрена статья 5.35 кодекса административных нарушений.

Еще одна проблема — мопеды, а точнее родители, которые покупают их детям, не достигшим 16-летнего возраста.

Родители несут полную ответственность за своего ребенка, поэтому должны осознавать, что мопед — это транспортное средство, хоть и небольшая скорость — он является источником повышенной опасности. Это здоровье и жизнь ребенка, нужно принимать все меры, что бы хотя бы до 16 лет ребенок не сел на этот мопед. До 16 лет они неосознанно ездят, навыков вождения нет, реакция не та — продолжил инспектор

48 ДТП с участием детей и подростков произошли в Белгородской области в этом году. Четверо несовершеннолетних погибли. По данным полиции, три ребёнка и один подросток погибли в результате аварий на дорогах.

С начала года в Старом Осколе произошло 12 ДТП с участием детей. В них пострадали 14 несовершеннолетних.

Успех профилактики детского дорожно-транспортного травматизма во многом зависит от сознательности, личной культуры и дисциплинированности самих родителей. Уважаемые мамы и папы! Ребенок — это чистый лист бумаги, на котором можно написать все хорошее и плохое.

Пусть на вашем листе будет написано только хорошее. Воспитывайте у ребенка привычку быть внимательным на улице, осторожным и осмотрительным. Помните, что от вашей культуры поведения на улице зависит жизнь и здоровье вашего ребенка. Не жалейте времени на обучение детей поведению на дороге. Желаю вам удачи!