

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная Крутовская школа»

# Правила дорожного движения велосипедистов



Выполнила: ученица 7 класса Червонных Надежда Владимировна



# Велосипед

Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём.

Велосипедист, согласно Правилам, является **водителем велосипеда.**

Человек, ведущий велосипед, пешеходом является **пешеходом.**



# Техническое состояние велосипеда

**2.3.** Водитель транспортного средства обязан:

**2.3.1.** Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.



# Перед выездом

- 1.Проверьте велосипед. Он должен быть исправен. Особое внимание уделите тормозам и рулю!
- 2.Красный фонарь сзади сообщит водителям, что впереди велосипедист!
- 3.Белый фонарь спереди осветит путь и сообщит водителям, что на дороге- велосипедист!
- 4.Светоотражатели на обоих колёсах сделают вас заметными сбоку.
- 5.Яркая одежда со светоотражающими элементами сделает вас заметными в сумерках и ночью.





traveler61@gmail.ru

# Безопасный велосипед



# Велосипедистам до 7 лет

Движение велосипедистов в возрасте **младше 7 лет разрешено** только по:

- тротуарам,
- пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов),
- в пределах пешеходных зон.



**Велосипедисты младше 7 лет должны двигаться на участке дороги, предназначенном для движения пешеходов.**

# Движение велосипедистов старше 14 лет

ВОЗМОЖНО

По велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

По правому краю проезжей части.

По обочине.

По тротуару или пешеходной дорожке.

Обратите внимание, что каждый последующий пункт в вышеприведенном списке подразумевает, что предыдущие пункты отсутствуют.

Например, по обочине (пункт 3) можно ехать только при отсутствии велосипедной дорожки или полосы, а также отсутствии возможности движения по правому краю проезжей части.



Кроме того, есть и несколько исключений:

По проезжей части можно ехать, если ширина велосипеда или груза превышает 1 метр.

По проезжей части можно ехать, если движение осуществляется в колоннах.

По тротуару или пешеходной дорожке можно ехать, если Вы сопровождаете велосипедиста возрастом до 14 лет или перевозите ребенка в возрасте до 7 лет.

**Велосипедистам до 14 лет  
запрещается движение по проезжей части и обочине**



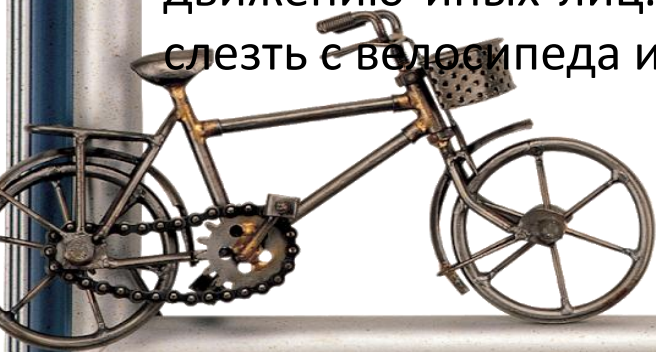


## Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет

возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

**24.6.** Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

При движении по тротуарам, пешеходным дорожкам, обочинам и пешеходным зонам велосипедист не должен создавать помехи движению иных лиц. В случае необходимости велосипедист должен слезть с велосипеда и продолжить движение в качестве пешехода.

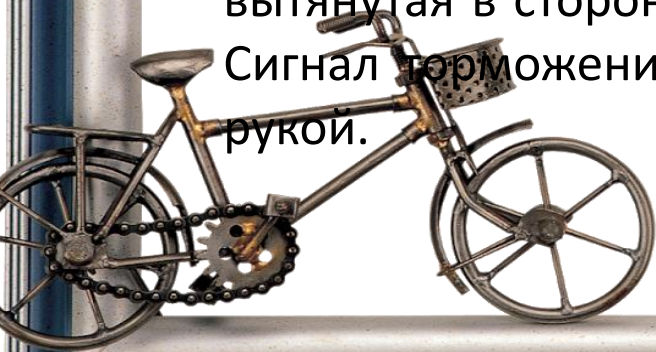


# Сигналы поворота

**8.1.** Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



Обратите внимание, что во время подачи сигнала поворота нельзя, во-первых, нажимать на ручку тормоза оставшейся на руле рукой, во-вторых, въезжать в ямы. И то и другое может привести к падению.

Поворачиваю  
налево



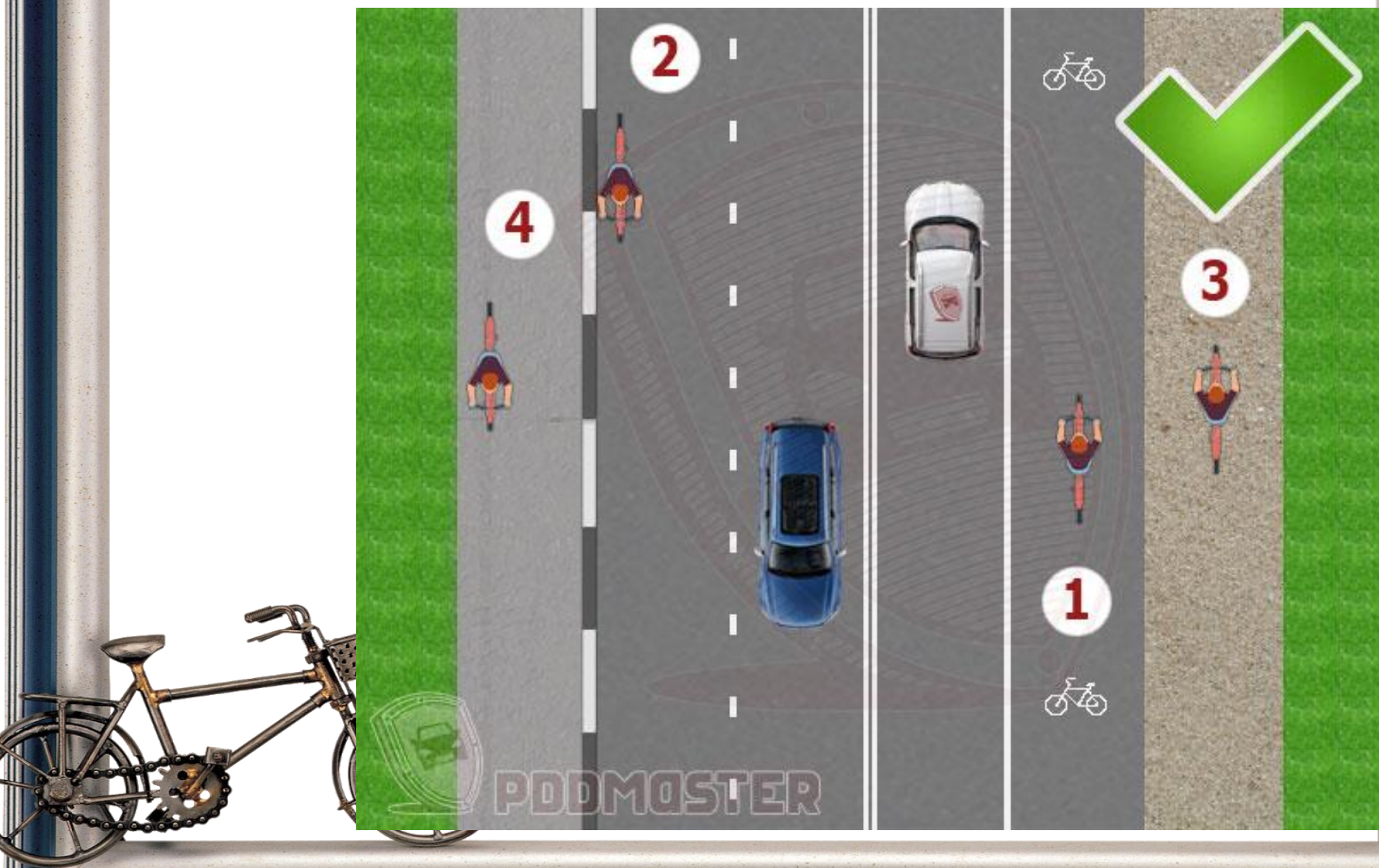
Торможу



Поворачиваю  
направо



# Где можно ехать на велосипеде



## При движении по проезжей части следует иметь в виду следующие пункты правил:

**24.5.** При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

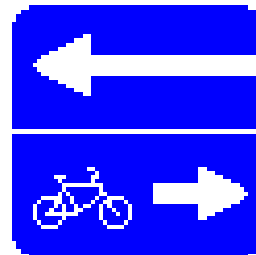
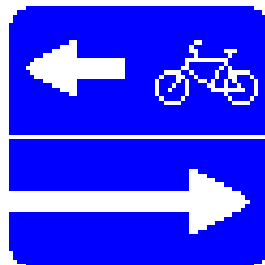
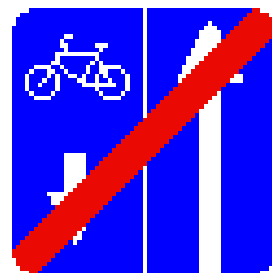
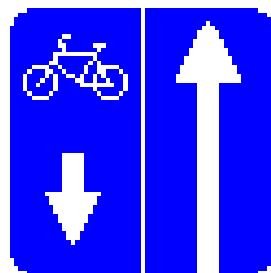
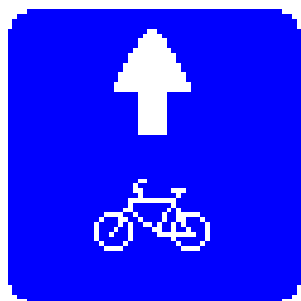
Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.



## Выделенные полосы для велосипедистов

В 2021 году на дорогах можно встретить выделенные полосы для велосипедистов, обозначенные специальными знаками:



## Выделенные полосы для общественного транспорта

Кроме того, в 2020 году велосипедисты могут двигаться и по выделенным полосам для общественного транспорта. Пункт 18.2 Правил:

**18.2.** На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2 и, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

На полосах для маршрутных транспортных средств разрешено движение велосипедистов в случае, если такая полоса располагается справа.



# Дорожные знаки для велосипедистов

Из **предупреждающих** для велосипедистов в большей или меньшей степени важны все знаки, поэтому их надо знать.





# Запрещающие знаки



знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено»



знак 3.1 «Въезд запрещен»



Знак 3.18.1  
«Поворот направо запрещен»



Знак 3.18.2  
«Поворот налево запрещен»



Знак 3.17.2  
«Опасность»



# Предписывающие знаки



**Предписывающие знаки** важны для велосипедиста все, но особенно знак 4.5 «Велосипедная дорожка». Это-второй знак, адресованный конкретно велосипедистам. По велодорожке разрешается движение только на велосипедах и мопедах, а если отсутствует тротуар или пешеходная дорожка, то и пешеходов.



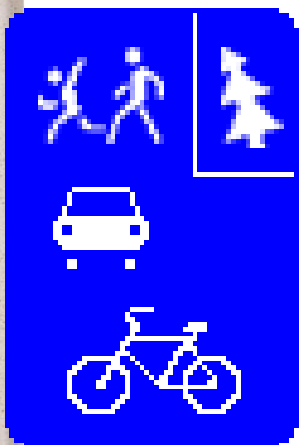
# Информационно-указательные знаки

Некоторые знаки сервиса относятся к автомобильному транспорту. Остальные актуальны и для велосипедистов.



# Велосипедные зоны

С 14 декабря 2018 года в правилах дорожного движения появилось понятие "Велосипедная зона". Для обозначения велозоны используются следующие дорожные знаки:



По велосипедной зоне могут двигаться не только велосипедисты, но и механические транспортные средства (автомобили). При этом должны соблюдаться следующие правила:

Велосипедисты имеют приоритет над автомобилями.

Велосипедисты могут двигаться по всей попутной стороне проезжей части, а не только у правого края.

Велосипедистам не запрещены поворот налево и разворот на широких дорогах.

Скорость движения ограничена цифрой 20 км/ч.

Пешеходы могут переходить дорогу в любом месте, но преимущества они при этом не имеют.



# Световые приборы для велосипедов

В темное время суток на велосипеде должны быть включены фары или фонари, а в светлое время суток ближний свет фар или дневные ходовые огни:

**19.1.** В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

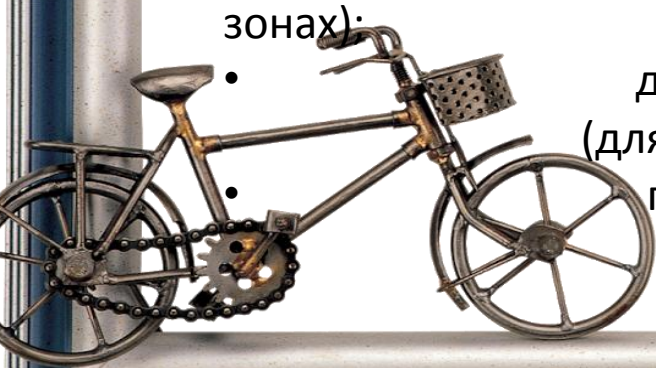
на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

**19.5.** В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.



## 24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах):
  - двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
  - пересекать дорогу по пешеходным переходам.



## Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

1. Водителям велосипедов запрещается поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы в данном направлении. Т.е. поворот налево в городе велосипедисту запрещен практически на всех крупных улицах.

**Примечание.** Данное требование не распространяется на велосипедные зоны, а также на дороги, где поворот налево разрешен из крайней правой полосы.



Водитель велосипеда покидает свое транспортное средство и становится пешеходом. Затем он пересекает перекресток в требуемом направлении по пешеходному переходу. После этого он вновь садится на велосипед и продолжает движение по проезжей части или обочине.

2. Запрещается буксировка велосипедами и мопедами, а также велосипедов и мопедов.

3. При управлении велосипедом не требуется специальный велошлем, однако рекомендуется его приобрести всем велосипедистам.





# Распространенные нарушения правил водителями велосипедов

Самые распространенные нарушения правил водителями велосипедов - это движение навстречу транспортным средствам и движение на велосипеде по пешеходному переходу.

Оба перечисленных маневра чрезвычайно опасны, однако особенно сильно это относится к пересечению дороги по пешеходному переходу велосипедистом. Очень часто в подобных ситуациях погибают дети, причем водители автомобилей виноватыми не являются (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся).

Кроме того, учитывая тот факт, что велосипед может без проблем развивать скорость до 30 - 40 км/ч, велосипедисты появляются на проезжей части весьма стремительно и неожиданно.



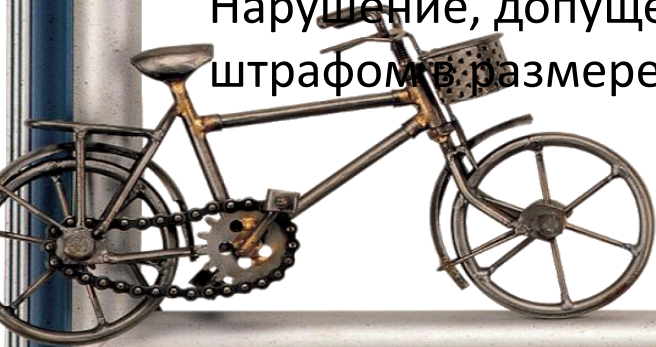
## Штрафы за нарушение правил дорожного движения водителями велосипедов

**Статья 12.29.** Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения.

**2.** Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения влечет наложение административного штрафа в размере восемисот рублей.

**3.** Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Нарушение, допущенное в состоянии опьянения наказывается штрафом в размере 1 000 - 1 500 рублей.



**Статья 12.30.** Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.

**1.** Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, - влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

**2.** Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.



**Ребята!**  
**Соблюдайте правила безопасности на дорогах!**

Делаем ребятам  
Предостережение:  
Выучите срочно  
ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ,  
Чтоб не волновались  
Каждый день родители,  
Чтоб спокойно мчались  
Улицей водители!

